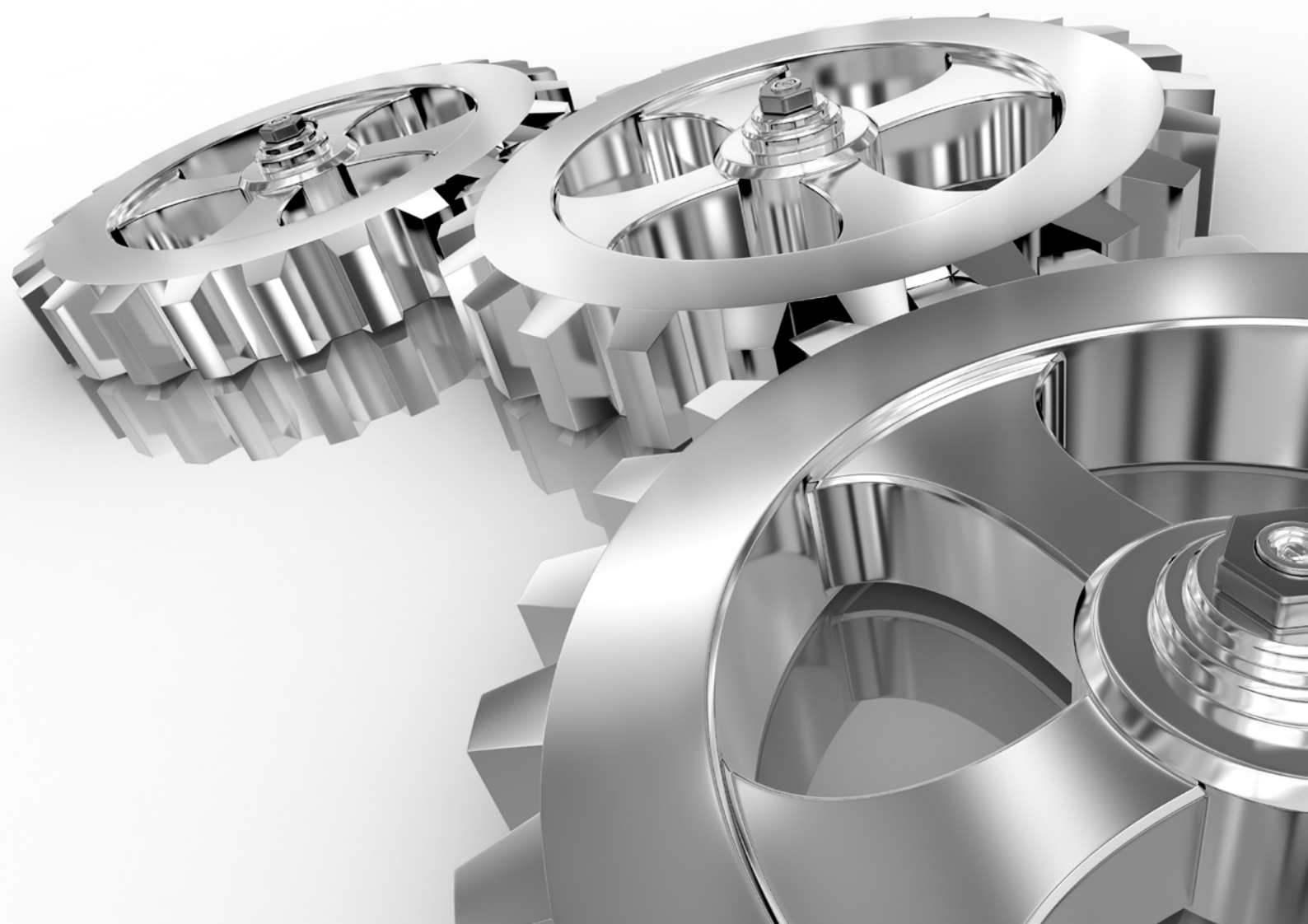


TecnoTools

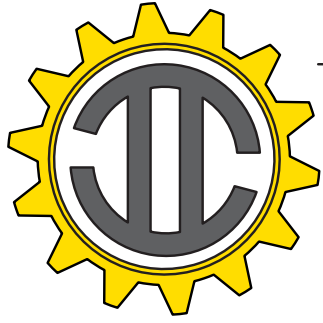
RENDIAMO SEMPLICE IL TUO LAVORO



SOLLEVATORE S008/M

www.tecno-tools.com

www.tecno-tools.com



TecnoTools

RENDIAMO SEMPLICE IL TUO LAVORO



Sollevatore per moto Art. S008/M



www.tecno-tools.com

L'ambiente di lavoro deve, inoltre, essere sufficientemente illuminato, tale da garantire l'operatività in massima sicurezza (raccomandati almeno 100 lux).

4.1 Parti principali della macchina

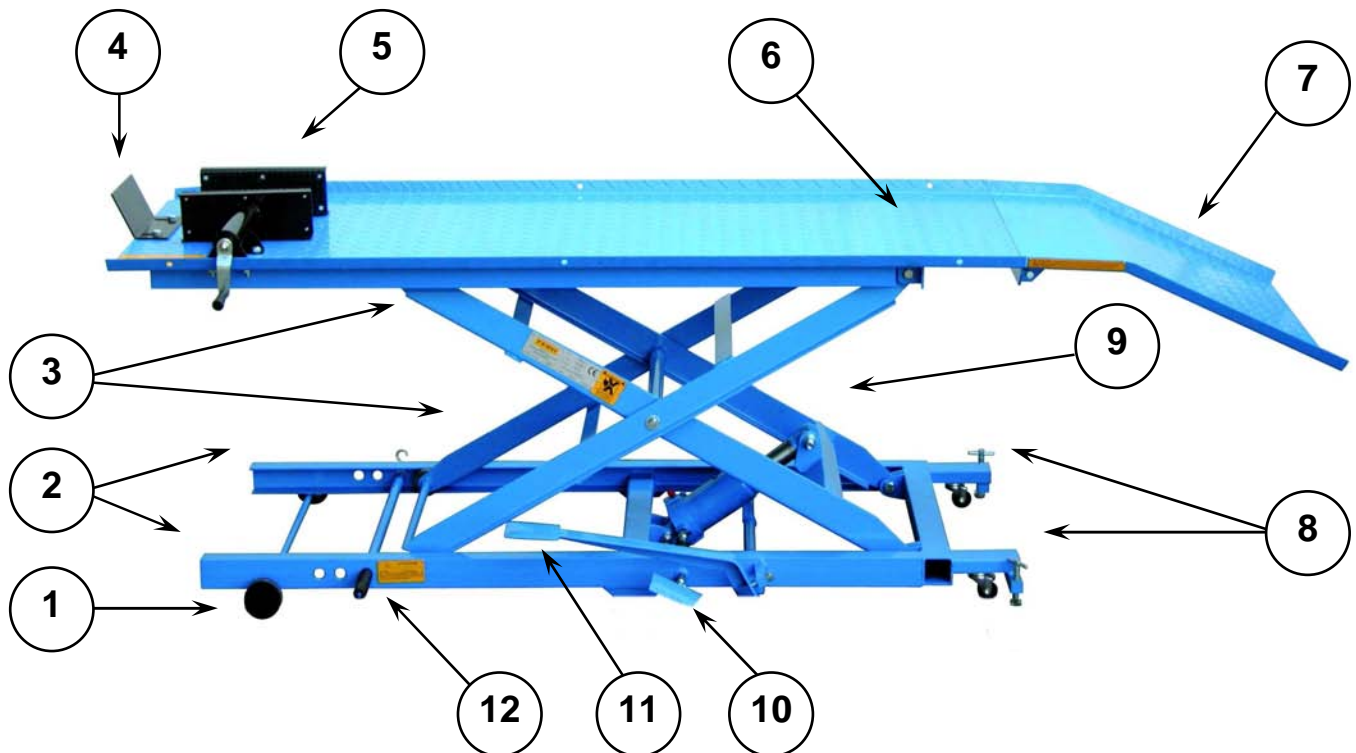


Figura 1 – Parti principali della macchina.

Legenda :

- | | | | |
|---|-------------------------------------|----|------------------------------------|
| 1 | Ruotine anteriori | 7 | Rampa amovibile |
| 2 | Telaio di appoggio | 8 | Piedini di bloccaggio |
| 3 | Bracci sollevatori "a pantografo" | 9 | Gruppo pompa-cilindro idraulico |
| 4 | Piastra di fermo anteriore | 10 | Pedale di rilascio della pressione |
| 5 | Morsa di bloccaggio ruota anteriore | 11 | Pedale di sollevamento |
| 6 | Pianale della piattaforma | 12 | Asta di blocco di sicurezza |

4.3 Descrizione dei comandi

Il *sollevatore per moto Art. S008/M* dispone di due pedali, rispettivamente per il sollevamento e per la discesa del carico.

Entrambi i pedali, sono ubicati nella parte sinistra della macchina (figura 3).

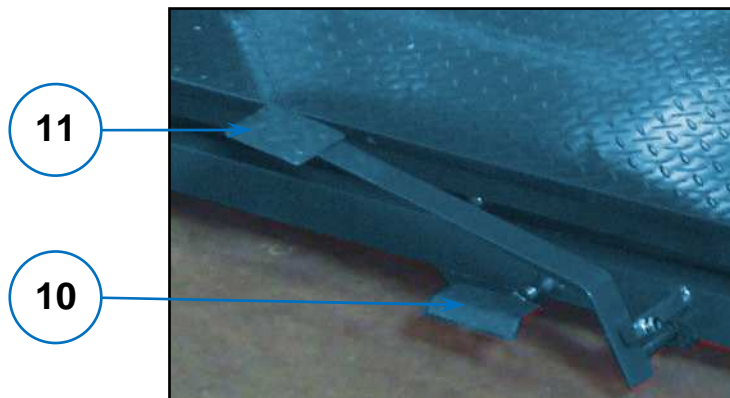


Figura 3 – Dettaglio pedali di sollevamento e discesa.

Legenda :

- 10 Pedale di discesa della piattaforma (rilascio della pressione)
- 11 Pedale di sollevamento della piattaforma



PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO

È assolutamente vietato introdurre i piedi, le mani o altre parti del corpo sotto alla piattaforma o tra i bracci del pantografo quando essa è in posizione sollevata.

Sul pianale della piattaforma è presente la morsa di bloccaggio della ruota anteriore che permette di trattenere in posizione il motoveicolo durante il lavoro.

La morsa si aziona manualmente tramite l'apposita manovella (figura 4).

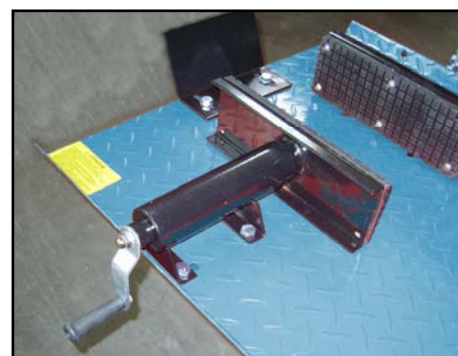


Figura 4 – Manovella della morsa.

5 SICUREZZE DELLA MACCHINA

ASTA DI BLOCCO DI SICUREZZA

L'asta di blocco di sicurezza viene inserita nel telaio portante e serve per impedire l'abbassamento improvviso ed indesiderato del sollevatore.

Una volta inserita, l'asta di blocco è mantenuta in posizione tramite una coppiglia.

Vedere le figure 5.

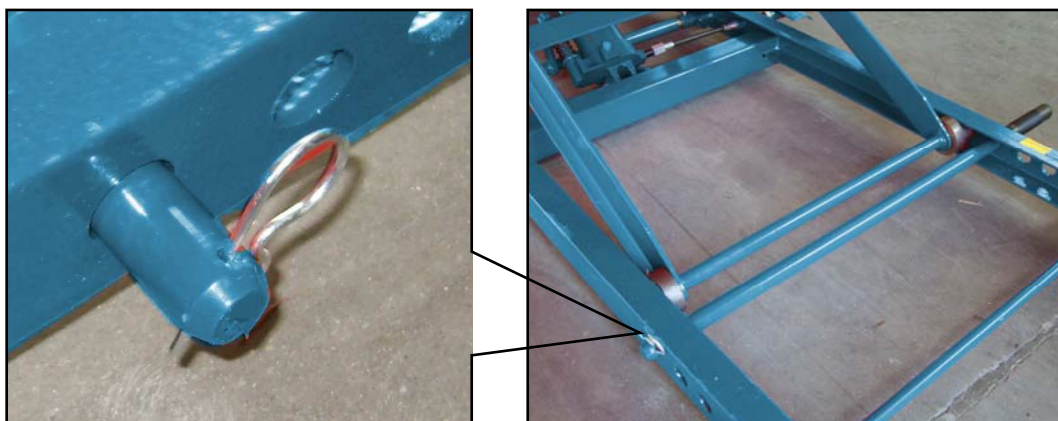


Figura 5 – Asta di blocco di sicurezza.



ATTENZIONE

CONTROLLO DEI DISPOSITIVI DI SICUREZZA

Ogni volta che utilizzate il sollevatore per moto controllate sempre che sia presente ed integra l'asta di blocco di sicurezza.

VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE

Sul cilindro idraulico è presente una valvola di massima pressione che impedisce di sovraccaricare il circuito idraulico durante il sollevamento.

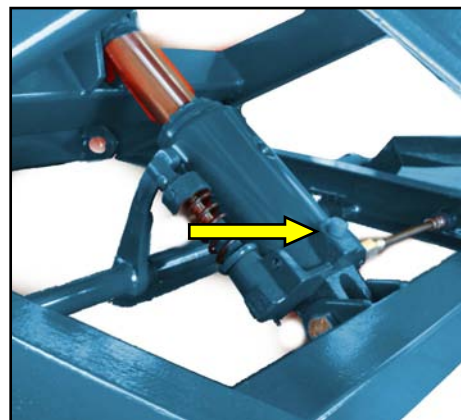


Figura 6 – Dettaglio valvola.

8 INSTALLAZIONE E MESSA IN SERVIZIO

8.1 Istruzioni per rimuovere l'imballaggio

Il SOLLEVATORE PER MOTO ART. S008/M è fornito all'interno di una cassa in legno. Prima di eliminare l'imballaggio, controllare di non gettare parti della macchina, il manuale di istruzioni o altra documentazione.

Verificare inoltre, che al momento del disimballo, le parti della macchina siano in perfetto stato.

Il costruttore non risponde di anomalie o parti mancanti dopo cinque giorni dalla spedizione.



ATTENZIONE

IMBALLAGGIO STANDARD

Gli elementi dell'imballaggio (sacchetti di plastica, cartone, ecc.) non devono essere lasciati alla portata dei bambini in quanto fonte di potenziale pericolo.

8.2 Assemblaggio della macchina

La macchina è fornita quasi completamente montata, ad eccezione delle seguenti parti (figura 9) :

- le due ganasce della morsa,
- la piastra di arresto della ruota,
- l'asta di blocco di sicurezza,
- la rampa di carico,
- la bulloneria necessaria.

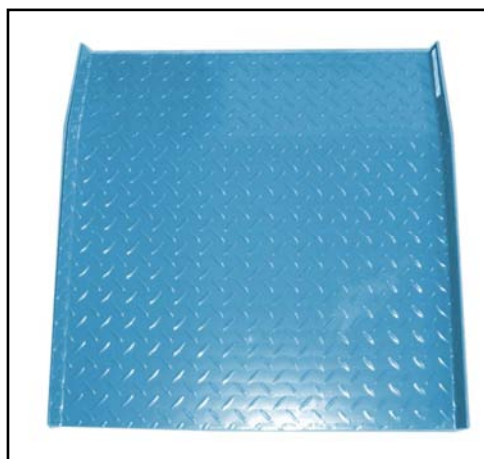


Figura 9 – Parti smontate della macchina.

Per l'assemblaggio della macchina, procedete come segue :

1. Appoggiate la piattaforma su una superficie piana, livellata e sufficientemente robusta da sostenere il peso del sollevatore e del carico (550 kg ca.).
2. Avvitare i piedini regolabili, presenti nella parte posteriore della macchina, fino a far staccare entrambe le ruote pivotanti dal suolo. Ciò, per bloccare la piattaforma al suolo ed evitare movimenti intempestivi (figura 10).

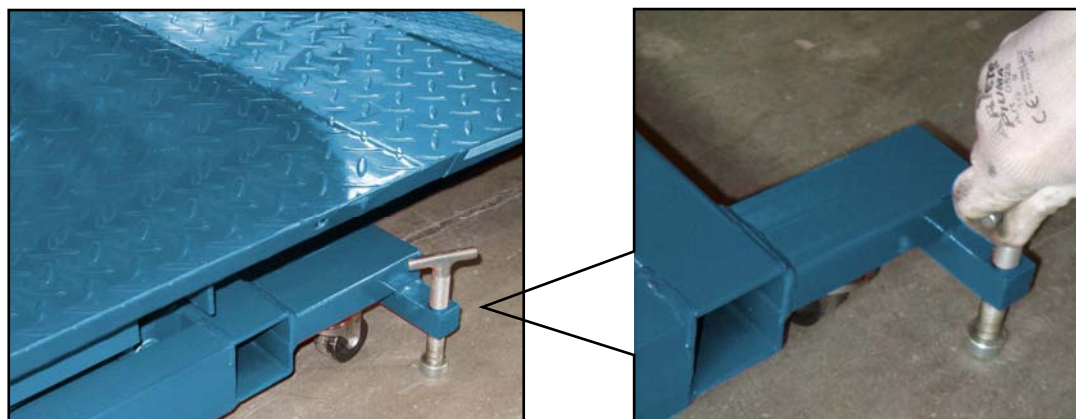



Figura 10 – Posizionamento dei piedini.

3. Premete più volte il pedale di sollevamento (11) e portate il pianale di carico all'altezza desiderata.
4. Inserite l'asta di blocco di sicurezza negli appositi fori presenti sul telaio e poi bloccatela tramite la propria coppiglia.

	PERICOLO	PERDITA DI STABILITÀ CADUTA IMPROVVISA
Verificate sempre che l'asta di blocco di sicurezza e la relativa coppiglia siano nella corretta posizione e che il piano di sollevamento sia livellato prima di procedere con il montaggio.		

5. Fissate la piastra di fermo anteriore al pianale, mediante due bulloni M10x20, quattro rosette piatte e due dadi M10. Utilizzate due chiavi per dadi esagonali per stringere i bulloni ed i dadi, come mostrato in figura 11.



Figura 11 – Montaggio della piastra ferma ruota.

6. Fissate le due ganasce della morsa di bloccaggio ruota al pianale. Ciascuna ganascia deve essere fissata mediante quattro bulloni M10x20, otto rosette piatte e quattro dadi M10. Utilizzate due chiavi per dadi esagonali per stringere i bulloni ed i dadi, come mostrato in figura 12.



Figura 12 – Montaggio della morsa di bloccaggio ruota.

A questo punto il sollevatore per moto Art. S008/M è completo.

9 FUNZIONAMENTO

9.1 Avvertenze d'uso



UTILIZZO DELLA MACCHINA

Il sollevatore per moto deve essere usato solo per il sollevamento di motoveicoli di peso non superiore a 400 kg (pari alla portata massima del sollevatore stesso, riportata nella targhetta di identificazione).

Al primo utilizzo è necessario procedere allo sfiato del circuito idraulico, procedendo come segue:


- Lasciare il sollevatore inutilizzato per almeno un'ora per far depositare l'olio completamente (in caso ciò non fosse possibile potrebbe essere necessario ripetere l'operazione una seconda volta).
- Premere completamente il pedale di rilascio della pressione (10) e spingere 15÷20 volte sul pedale di sollevamento (11).
- Rilasciare entrambi i pedali.
- Sollevare il piano, a vuoto, fino alla massima altezza; quindi abbassarlo premendo il pedale (10) delicatamente in modo da ottenere una discesa lenta.

Se è ancora presente dell'aria all'interno del gruppo idraulico, la salita e la discesa del pianale avranno andamento irregolare, a scatti.

9.2 Posizionamento ed utilizzo della macchina

1. Scegliere una superficie piana, livellata e di resistenza sufficiente a sostenere il peso del sollevatore più quello del carico (550 kg ca.).

Quest'area deve essere libera da ingombri, sia attorno alla piattaforma che in altezza.

	PERICOLO	PERDITA DI STABILITÀ
<ul style="list-style-type: none">• Posizionare il sollevatore per moto su una base solida e resistente.• Prima di posizionare il sollevatore pulite la superficie di appoggio.		

2. Svitare completamente i piedini regolabili posti nella parte posteriore della piattaforma (lato di carico motoveicolo), in modo da far appoggiare al suolo anche le ruote pivotanti presenti nella parte posteriore.

3. Spostare la piattaforma nella posizione desiderata. Sfruttare le ruote pivotanti posteriori per cambiare direzione durante lo spostamento.

4. Dopo aver posizionato la macchina, sollevate le ruote posteriori dal suolo avvitando i piedini regolabili, come mostrato in figura 13.

Ciò, per bloccare la piattaforma al suolo ed evitare movimenti intempestivi.

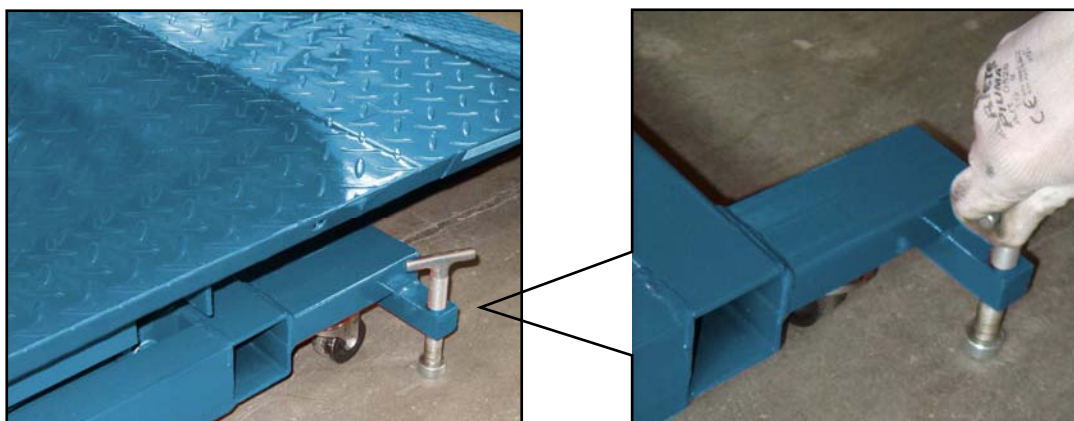



Figura 13 – Bloccaggio della piattaforma con i piedini regolabili.

	ATTENZIONE	BLOCCATE SEMPRE LA PIATTAFORMA
<p>Prima di iniziare ad utilizzare la piattaforma sollevate le ruote posteriori da terra mediante gli appositi piedini regolabili, per evitare che si ribalti o che si muova in maniera imprevista.</p>		

7. Premete più volte il pedale di sollevamento (11) ed alzate il piano per 30 / 40 cm così da poter montare la rampa inclinata senza difficoltà.
8. Afferrate la rampa inclinata con entrambe le mani e poi montatela sul pianale inserendo da destra verso sinistra i perni di fissaggio, come mostrato in figura 14.

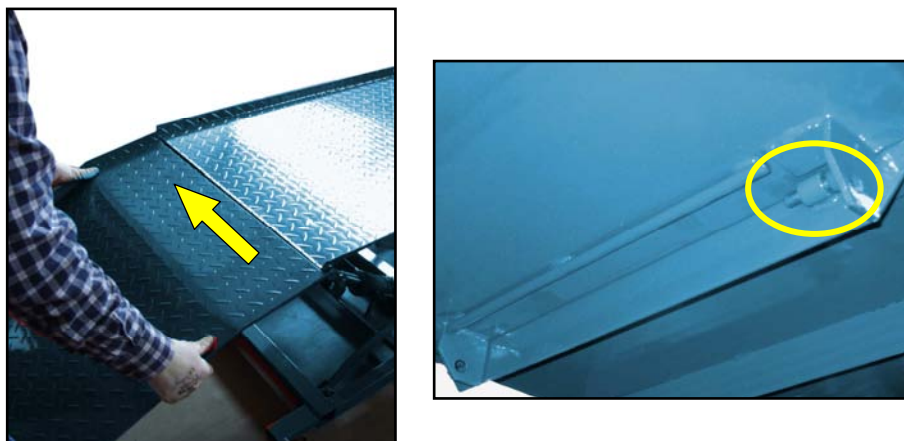


Figura 14 – Montaggio della rampa inclinata.

9. Premere il pedale (10) per abbassare il piano in modo da far appoggiare la parte iniziale della rampa al suolo e riuscire a caricare il motoveicolo.
10. Caricare il motoveicolo sulla piattaforma fino a far appoggiare la ruota anteriore contro la piastra di fermo e poi issarlo sul cavalletto come mostrato in figura 15.



Figura 15 – Carico del motoveicolo.



PERICOLO DI SCIVOLAMENTO E DI INFORTUNIO

È assolutamente vietato salire sul motoveicolo acceso e sfruttare il motore di quest'ultimo per caricarlo sul sollevatore.

11. Dopo aver caricato il motoveicolo, serrate le ganasce della morsa tramite l'apposita manovella per bloccare saldamente la ruota anteriore.



Figura 16 – Chiusura della morsa.

12. Premete più volte il pedale di sollevamento (11) come mostrato in figura 17, e portate il pianale di carico all'altezza desiderata.

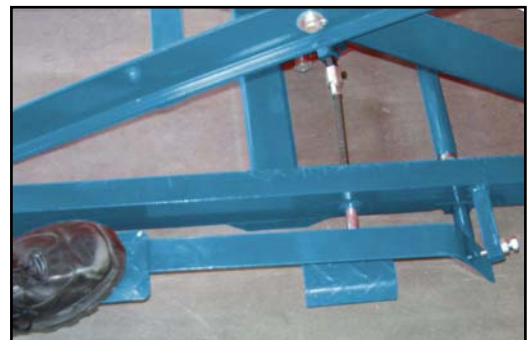


Figura 17 – Pedale di sollevamento.

13. Inserite l'asta di blocco di sicurezza negli appositi fori presenti sul telaio, come mostrato in figura 18.

L'asta deve essere inserita nei fori "liberi" più vicini ai cuscinetti di scorrimento dei bracci, dalla parte anteriore.



Figura 18 – Inserimento asta di blocco.

14. Una volta inserita l'asta di blocco, fissatela tramite la relativa coppia.



**PERDITA DI STABILITÀ
CADUTA IMPROVVISA**

Verificate sempre che l'asta di blocco di sicurezza e la relativa coppiglia siano nella corretta posizione e che il piano di sollevamento sia livellato prima di iniziare a lavorare sul veicolo sollevato.

15. Smontate la rampa inclinata prima di iniziare ad operare sul veicolo sollevato (figura 19).



Figura 19 – Smontare la rampa.



PERICOLO DI INFORTUNIO

- **Verificate la stabilità del sollevatore prima di iniziare a lavorare sul motoveicolo.**
- **Non lasciate mai incustodito il sollevatore carico ed in posizione elevata.**

16. Al termine del lavoro: rimontate la rampa inclinata, togliete l'asta di blocco e quindi premete leggermente il pedale (10) di rilascio della pressione per azionare il movimento di discesa della piattaforma (figura 20).



Figura 20 – Pedale di discesa.

17. Aprite le ganasce della morsa di bloccaggio della ruota anteriore e poi scaricate il motoveicolo dalla piattaforma.



www.tecno-tools.com email: info@tecno-tools.com

Uffici: Corso Trento e Trieste - 16019 - Ronco Scrivia - Genova

telefono: 010 964 300 3 Fax: 010 893 427 0

Partita Iva: 01537010991